

Active2Public Transport – A2PT

Ergebnisse ECF-Befragung zu Radtourismus in Österreich und im Donauraum

Sekundäranalyse der ECF-Daten für Österreich

Irene Bittner & Raphael Orthen

Österreichische Energieagentur – Austrian Energy Agency

25. April 2025 – Arbeitsgruppe Radtourismus – BMWET / BMIMI

Autor:innen, statistische Auswertung und Datenerhebung

Agathe Daudibon & Holger Haubold (ECF)

Simone Burster & Annika Morath (Danube Office Ulm/Neu-Ulm)



Active2Public Transport – EU-Projekt

Projektpartnerschaft

11 Projektpartner aus 9 Ländern (PP)

23 Assoziierte Strategische Partner (ASP)

- Ministerien (z.B. Verkehrs-, Umwelt-, Energie-)
- Mobilitäts- und Energieagenturen
- Wissenschaftliche Organisationen

Partner aus Österreich

2 PP

Gesamtprojektleitung – AEA
Österreichische Energieagentur

Projektpartner – BGL
Mobilitätsagentur Burgenland
(Wirtschaftsagentur Burgenland)

4 ASP

- BMIMI – Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur
- ÖBB – Österreichische Bundesbahn

- Land Burgenland
- Verkehrsbetriebe Burgenland



Active2Public Transport

Daten zum Projekt

2,85 Mio. €

Projektbudget

2,28 Mio. €

Interreg-Fördermittel

1/2024-6/2026

Projektdauer

EU-Interreg Danube Region Project

interreg-danube.eu/projects/active2public-transport

Jänner 2024 – Juni 2026 (30 Monate)

- 2024 Analyse des Status Quo
- 2025 Pilotaktivitäten
- 2026 A2PT Aktionsplan & A2PT Online Toolbox
- **2026 Öffentliche Abschlussveranstaltung (Ljubljana, SI)**



Foto: Active2Public Transport

ECF-Befragung Radtourismus 2024

Ergebnisse Donauraum und Österreich



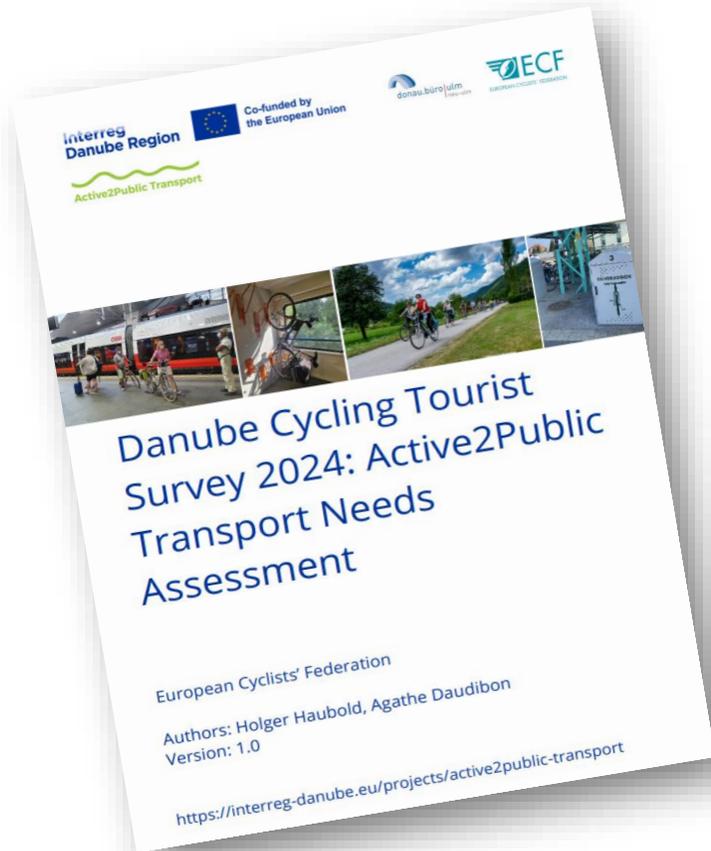
ECF-Befragung Radtourismus

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union


Active2Public Transport



- **Transnationale Online-Befragung** der European Cyclists' Federation (ECF) im Auftrag des A2PT-Projekts
- **Zeitraum 18.9. bis 29.10.2024** (Ende Radreise-Saison)
- Insgesamt **5.053 Teilnehmende** haben die Umfrage komplett beantwortet
- **Nicht repräsentativ** für die Gesamtbevölkerung – Zielgruppe waren vor allem Radfahrende bzw. Menschen mit Radreiseerfahrung

PDF-Download hier:

<https://interreg-danube.eu/projects/active2public-transport/news/active2public-transport-study-5000-cyclists-contribute-to-a-survey-and-confirm-the-need-for-better-connections-with-public-transport>



Demographische Hinweise zur Online-Umfrage



DIVERSITY

designed by freepik

Geschlecht

Transnational:
Überrepräsentation mit 64 % männlichen Teilnehmenden

Österreich:
Teilnehmende relativ ausbalanciert (52,0% m/47,1% w/0,9% d)

Alter

Ergebnisse gelten hauptsächlich für die **mittlere Altersgruppe (25-64 Jahre)**

- Weniger junge Menschen (unter 25 Jahre) und
- weniger ältere Menschen (65+) ...im Verhältnis zur Gesamtbevölkerung

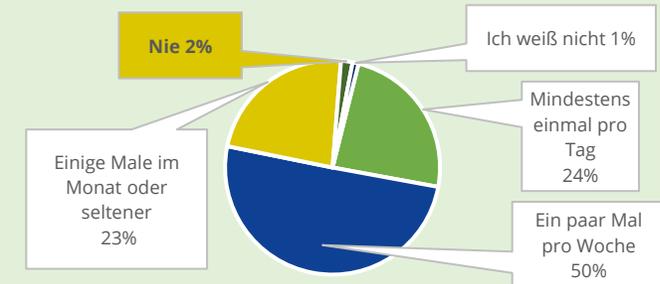
Verteilung der Altersgruppen

... passt zur intensiveren Bewerbung der **Online-Umfrage** auf Kanälen wie Facebook, die insgesamt sowohl von Jüngeren (16-24 Jahre) und Älteren (65+) weniger genutzt werden.

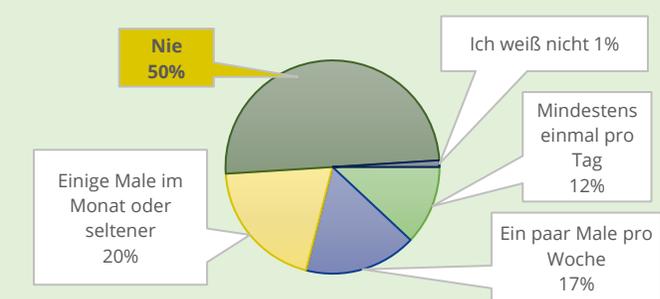


Radfahren – Mobilitätsverhalten

Wie oft fahren Sie mit dem Rad?
Sample ECF-Survey, 2025



Wie oft fahren Sie mit dem Rad?
Gesamte Bevölkerung EU-28, 2013





ECF Befragung Radtourismus

Interreg
Danube Region

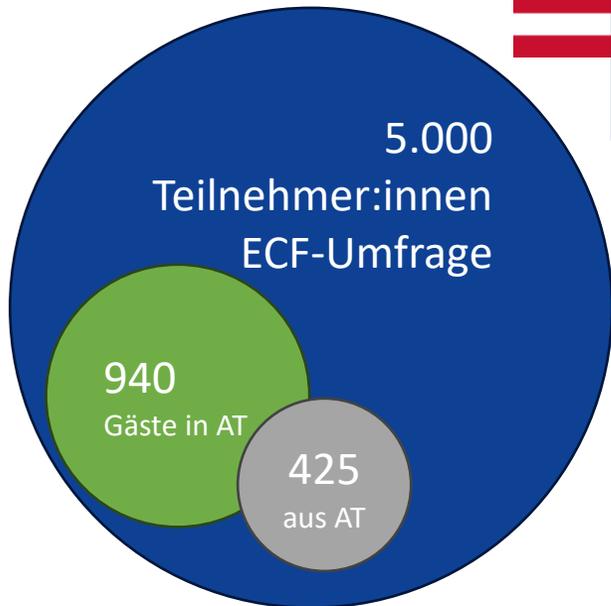


Co-funded by
the European Union

Active2Public Transport

940 Gäste in Österreich
425 Wohnsitz in AT

4,65 – Gäste in Österreich
4,0 – Wohnsitz in AT



KEY NUMBERS

5,000+
survey respondents

76%
respondents from the Danube Region

4.6/5
satisfaction rating with cycling holidays

53%
used rail to reach or depart from their destination

81% – Gäste in AT aus dem Donauroaum

60% – Gäste in AT
76% – Wohnsitz in AT

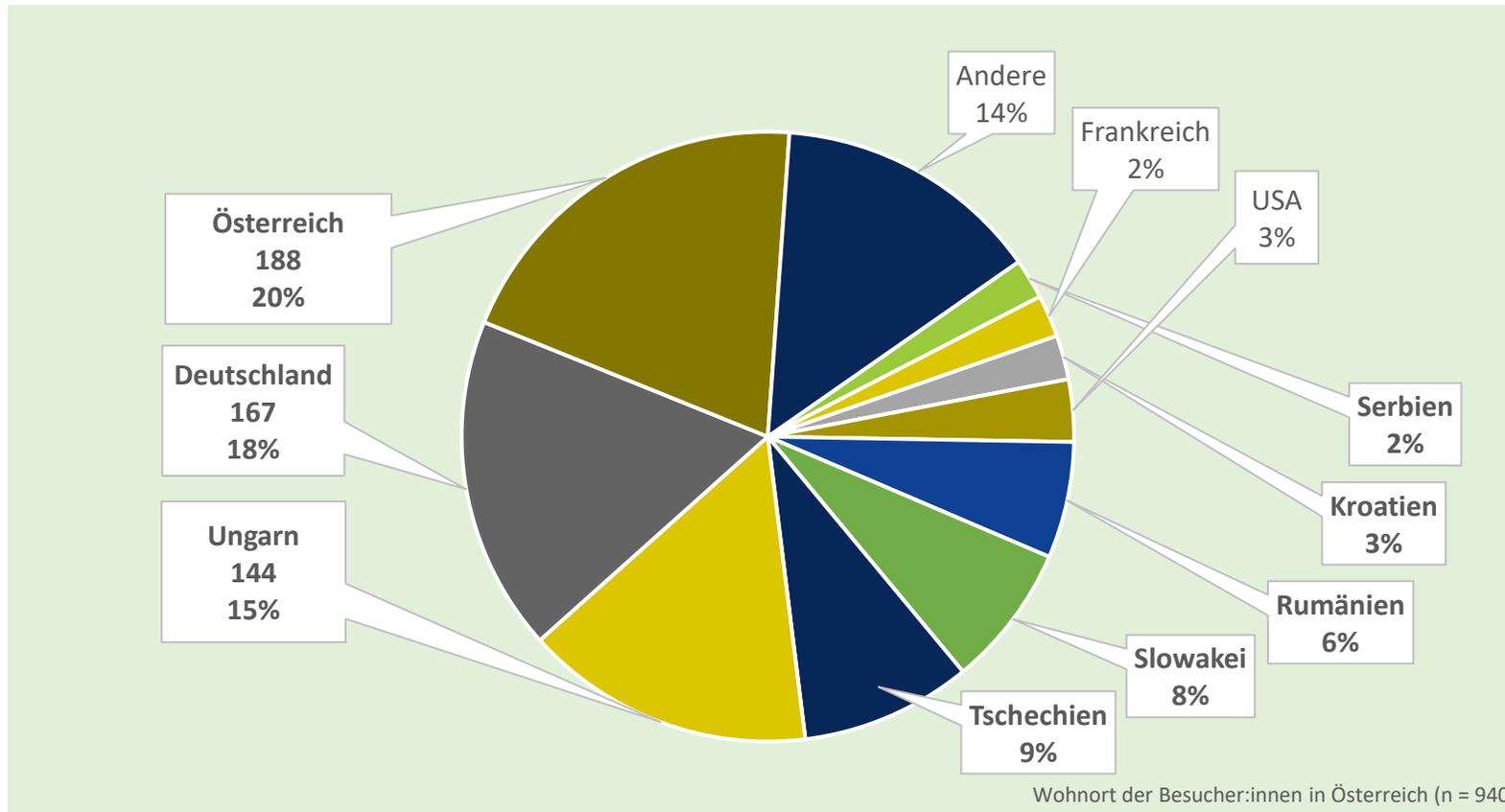




Woher kommen die Radreisenden?



Wohnort der Radreisenden, die Österreich besucht haben





Österreich Radrouten



- 1 Donauradweg
 - 2 Murradweg
 - 3 Innradweg
 - 4 Drauradweg
 - 5 Tauernradweg
 - 6 Alpe Adria Radweg
 - 7 Ennsradweg
 - 8 Via Claudia Augusta
 - 9 EuroVelo / Thermenradweg
 - 10 Neusiedler See Radweg
 - 11 Salzkammergut Radweg
- Bodensee - Neusiedler See Radweg (Vision)*

- EuroVelo 6 – Fluss-Route
 - EuroVelo 7 – Sonnen-Route
 - EuroVelo 9 – EuroVelo9
 - EuroVelo 13 – Route des Eisernen Vorhangs
 - EuroVelo 14 – Gewässer von Mitteleuropa
 - EuroVelo 15 – Rheinradweg
- Bahntransfer



Radtourismus und öffentlicher Verkehr

ECF-Befragung 2024



Kundenzufriedenheit und Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

Active2Public Transport

Hohe Nachfrage *nach fahrradfreundlichen öffentlichen Verkehrsmitteln*

- **Nutzen die Bahn für ihren Radurlaub**
Besucher:innen des Donauraums **49%** | **60%** österreichische Besucher:innen
- **Nutzen während ihrer Reise öffentliche Verkehrsmittel**
Besucher:innen des Donauraums **35%** | **38%** österreichische Besucher:innen
- **Fahrrad in öffentlichen Verkehrsmitteln:**
75 % der Befragten nahmen ihr Fahrrad im ÖV mit (Donauraum wie Österreich)

Zufriedenheit *mit dem öffentlichen Verkehr (Skala: 1-5)*

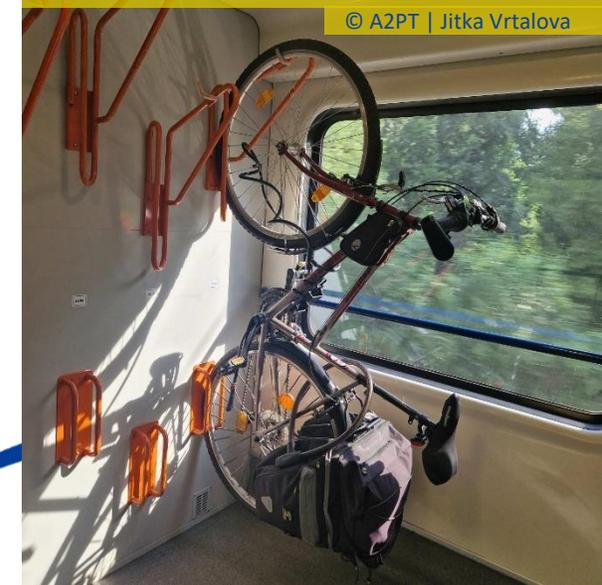
- **Bahnhöfe:** **3,3** | **3,5** Besucher:innen AT
- **Fahrradmitnahme:** **3,5** | **3,5** Besucher:innen AT
- **Digitale Reiseplanung:** **4,0** | **4,1** Besucher:innen AT

Gesamtzufriedenheit
der Radreisende mit
öffentlichen
Verkehrsmitteln
im Donauraum
3,74 von 5 Punkten



Fahrradmitnahme | A2PT-Studienreise
ČD – Olomouc Region – July 2024

© A2PT | Jitka Vrtalova





Verkehrsmittelwahl für An-/Abreise

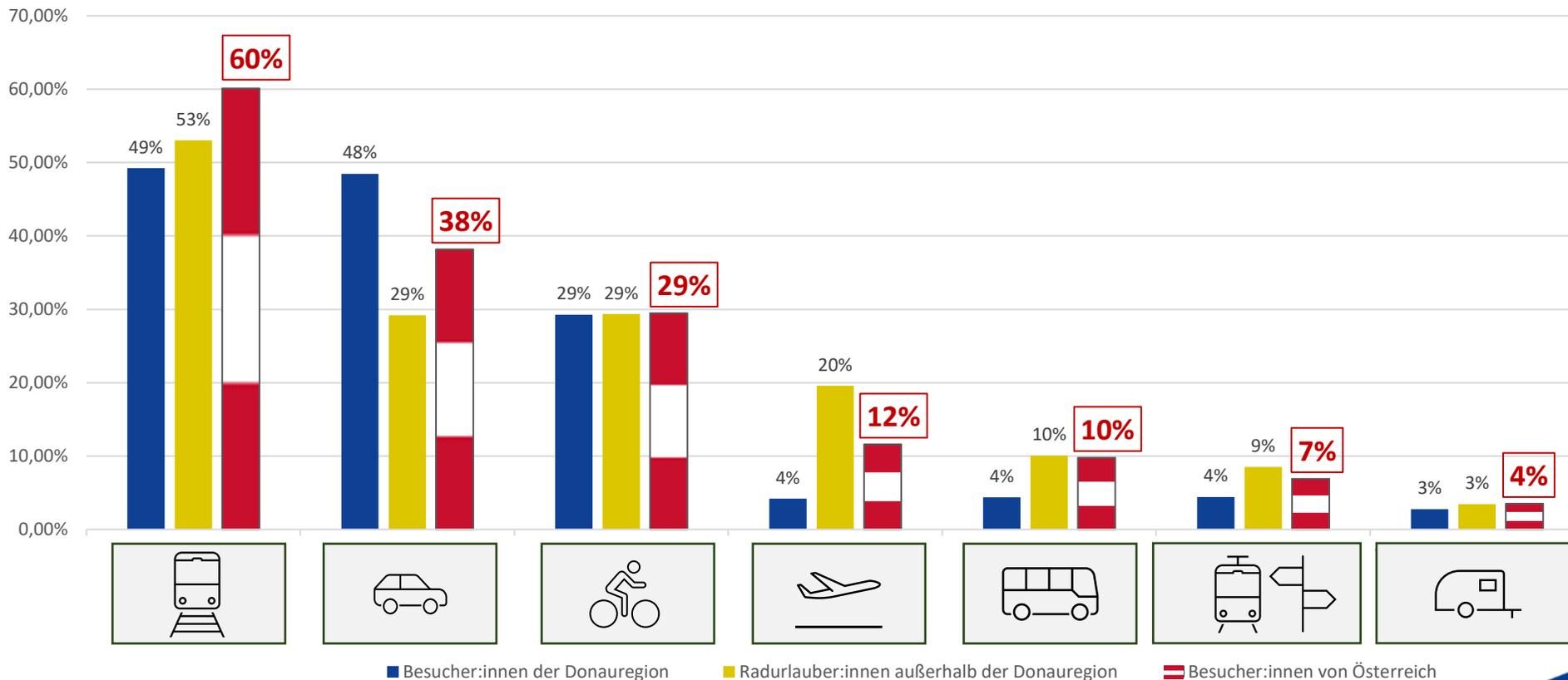
Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

Active2Public Transport

Verkehrsmittelwahl von Radreisenden zur An-/Abreise [Mehrfachnennung möglich]



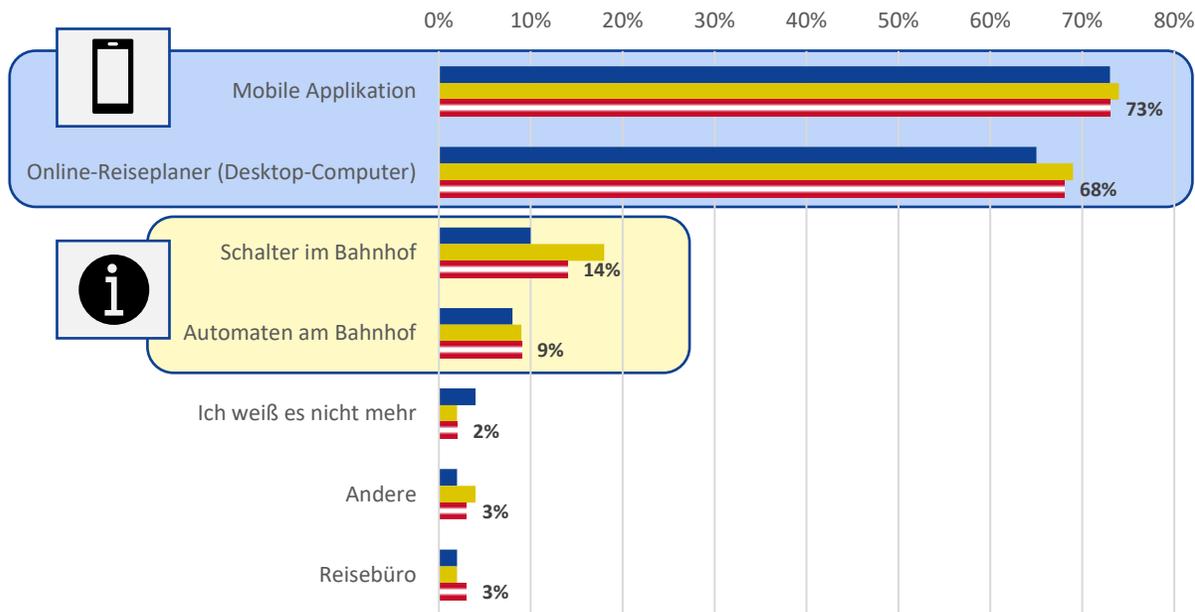
© A2PT | Gergely Barta



Informationsquellen über öffentliche Verkehrsmittel...

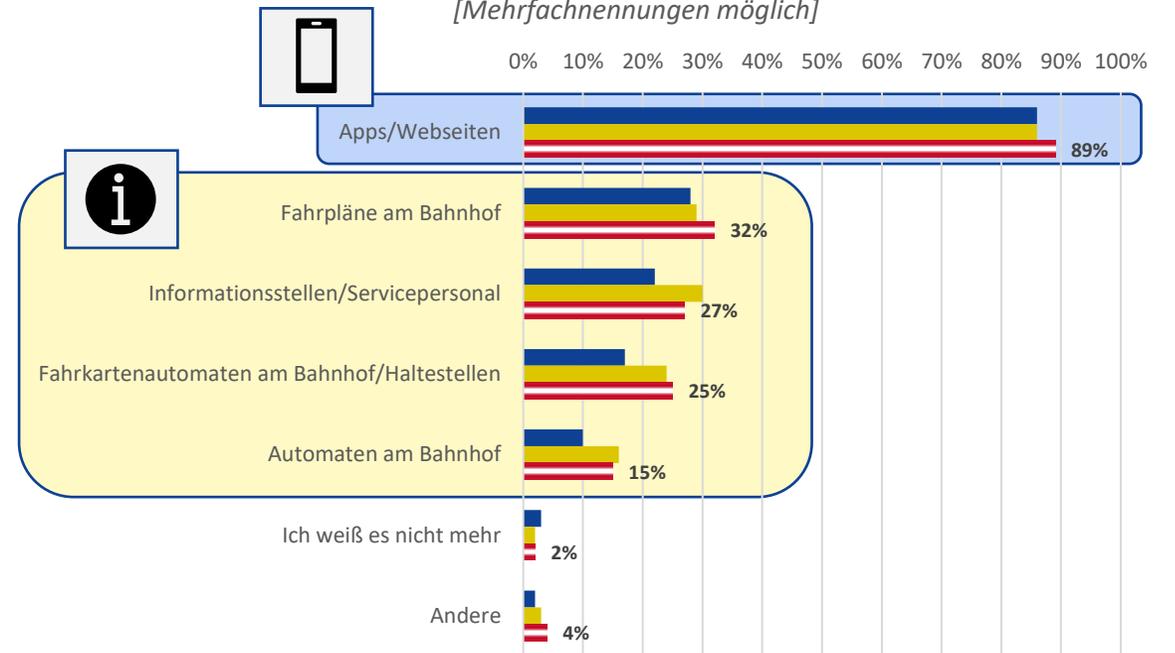


... zur Reiseplanung zum bzw. vom Ort des Radurlaubs
[Mehrfachnennungen möglich]



■ Besucher:innen der Donauregion
■ Radurlauber:innen außerhalb der Donauregion
■ Besucher:innen von Österreich

... während des Radurlaub
[Mehrfachnennungen möglich]



■ Besucher:innen der Donauregion
■ Radurlauber:innen außerhalb der Donauregion
■ Besucher:innen von Österreich



Kriterien für öffentlichen Verkehr und Radreisen

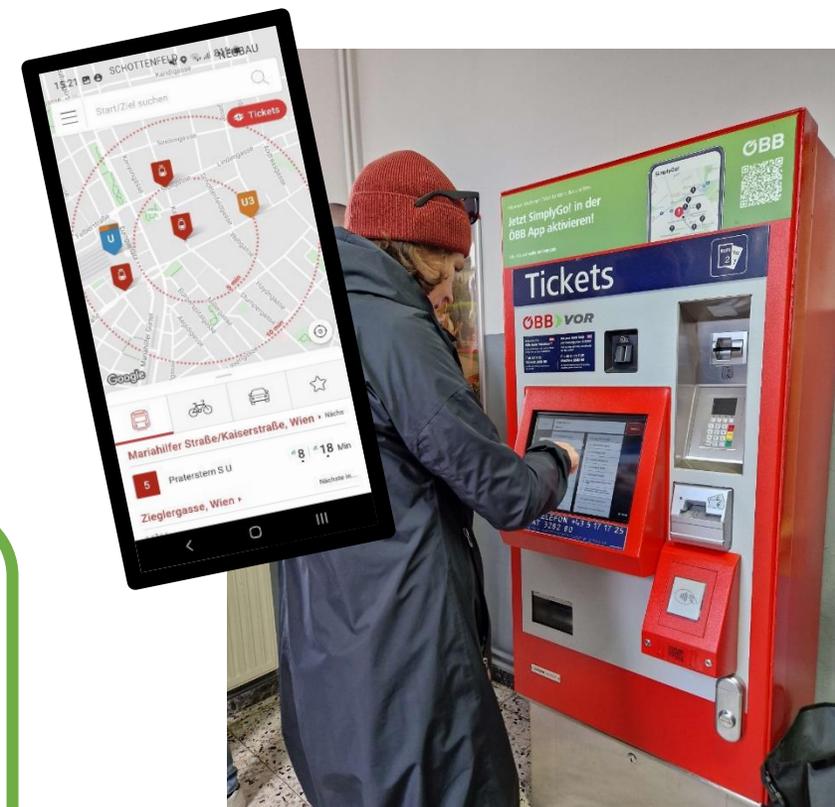


Radreisende im Donauraum	... außerhalb des Donauraums	... in Österreich
Preis	3.37	3.34	3.40
Dauer der Reise	3.39	3.30	3.28
Komfort	3.39	3.36	3.29
Nachhaltigkeit	3.18	3.29	3.23
Stornierungsmöglichkeit	2.94	2.67	2.89

Schlüsselfaktoren – Preis, Dauer und Komfort sind für die Verkehrsmittelwahl gleichermaßen wichtig

Nachhaltigkeit liegt knapp an vierter Stelle

Stornierungsmöglichkeiten sind deutlich weniger wichtig



Ticketing Solutions | Study Visit

Gysev, HU / Raaberbahn, AT

Station Wulkaprodersdorf, Burgenland



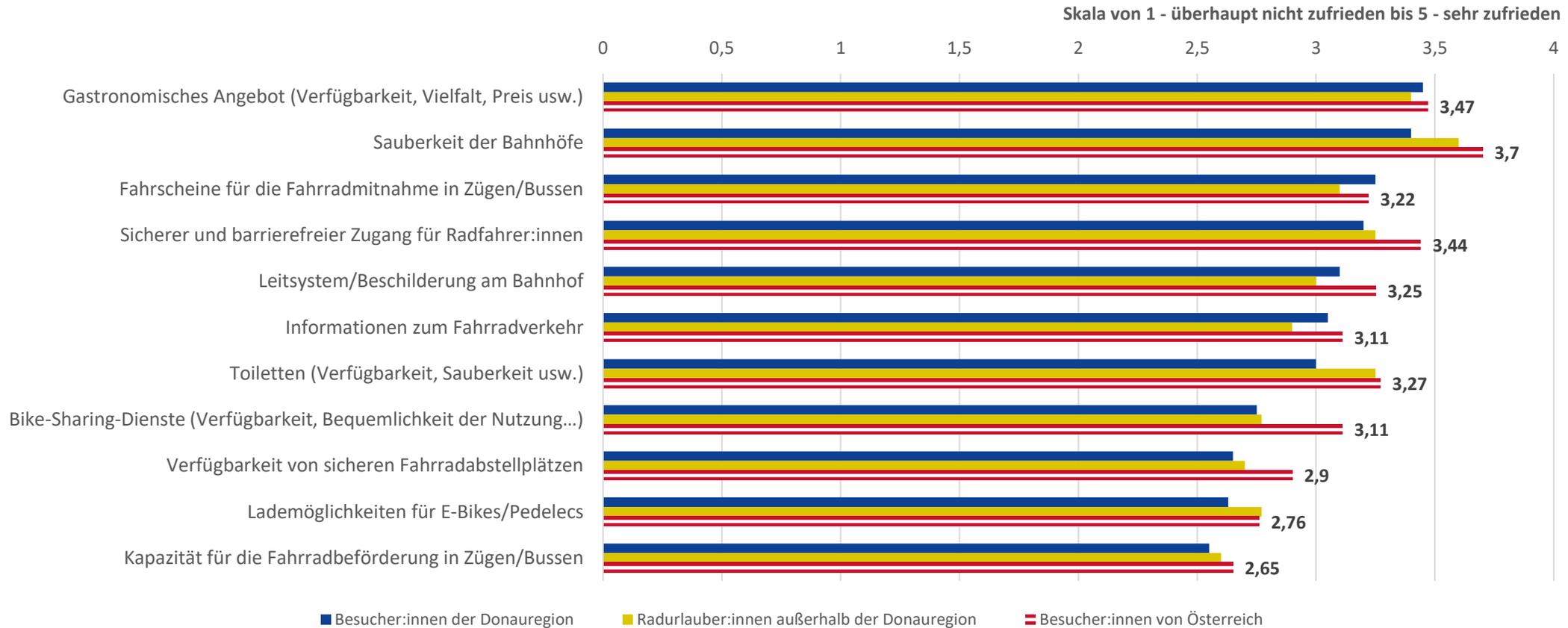
Zufriedenheit mit Angeboten an Stationen und Haltestellen

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

Active2Public Transport





Notwendige Verbesserungen im ÖV aus Sicht der Radreisenden

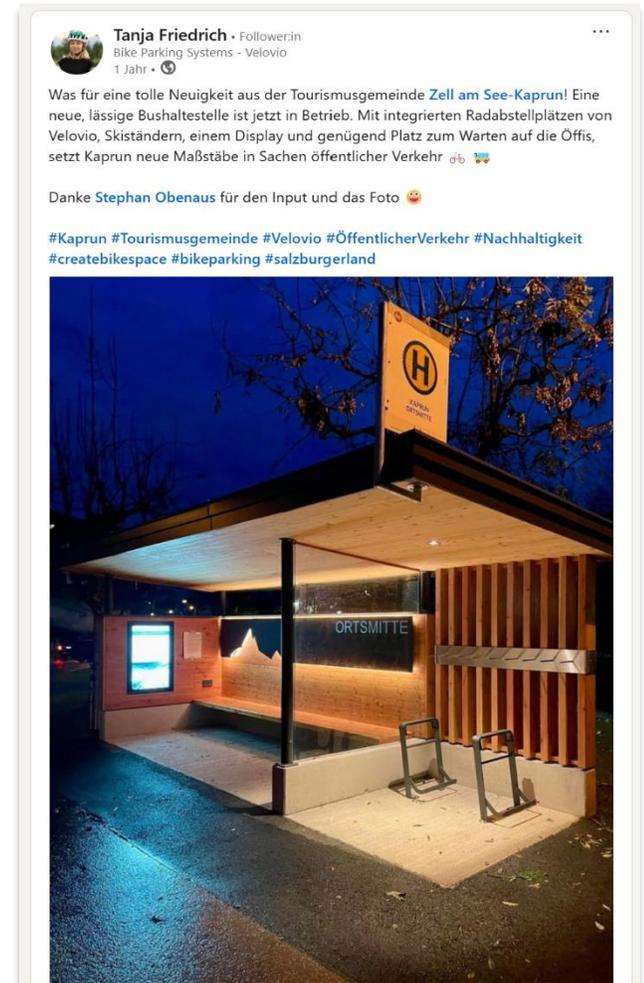
Interreg Danube Region



Co-funded by the European Union

Active2Public Transport

Bereiche mit Verbesserungsbedarf (Top 5 von 13)		
Alle Besucher:innen	Besucher:innen Donauregion	Besucher:innen Österreichs
1. Fahrradinfrastruktur in der Nähe von Nahverkehrsknotenpunkten	1. Fahrradinfrastruktur	2,54
2. Fahrradbeförderung Kapazitäten in Zügen und Bussen	2. Fahrradbeförderung	2,10
3. Fahrradfreundliche Anbindung öffentlichen Personennahverkehr ÖPNV	4. Fahrradfreundliche Anbindung an ÖPNV	1,78
4. Beschilderung Radwege	3. Beschilderung Radwege	1,79
5. Sichere Radabstellplätze	5. Sichere Radabstellplätze	5. Öffentliche Toiletten 1,33



Buslinie, Salzburg, AT
Zell am See – Kaprun
 Tanja Friedrich@LinkedIn, Velovio – Bike Parking Systems
 © Photo: Stephan Obenaus

Kontakt

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union


Active2Public Transport



Dipl.- Ing. Dr. Irene Bittner

Österreichische Energieagentur – Austrian Energy Agency

Center 11 Mobility | klimaaktiv mobil



website

interreg-danube.eu/projects/active2public-transport



email

irene.bittner@energyagency.at



phone

+43 - 664 - 965 92 62



AUSTRIAN ENERGY AGENCY

in cooperation with

 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

klimaaktiv

mobil